

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления
Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

1947 год
8
МАРТА
СУББОТА
№ 10 (1558)
ВЫХОДИТ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО
ЦЕНА 15 КОП.

Советские женщины! Теснее сплавляйте свои ряды вокруг партии Ленина—Сталина! Боритесь за дальнейшее укрепление советского государства, за новый расцвет нашей социалистической Родины!

(Из Постановления ЦК ВКП(б) о Международном женском дне 8 марта)

ДА ЗДРАВСТВУЕТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ—8 МАРТА!

Советская женщина — великая сила нашей страны

В обстановке радостного созидательного труда по восстановлению и развитию народного хозяйства СССР, в борьбе за выполнение плана второго года послевоенной пятилетки к тридцатой годовщине Великого Октября встречают сегодня народы нашей Родины Международный женский день — 8 марта.

Тридцать лет тому назад трудящиеся нашей страны под руководством большевистской партии создали единственное в мире социалистическое государство, освободившее женщину от вековой кабалы и уравнявшее ее в политических правах наравне с мужчиной, открывшее женщине пути к активному участию в государственной и культурной жизни страны, к построению нового коммунистического общества.

Под руководством партии Ленина—Сталина женщины нашей страны вместе с мужчинами боролись за завоевание советской власти. В годы мирного строительства они самоотверженно трудились на благо социалистической Родины. В годы Великой Отечественной войны советские женщины вместе с мужчинами героически защищали родную землю от коварного врага на фронте и беззаветно трудились в тылу. И сейчас, когда наша страна успешно заживает раны, нанесенные войной, советская женщина вместе со своими отцами, мужьями, братьями и сыновьями успешно борется за построение коммунизма в нашей стране.

Советская женщина — великая сила нашей страны. Нет такой отрасли промышленности, сель-

ского хозяйства, науки, техники, культурного и государственного строительства, общественной жизни страны, где бы женщина не принимала активного участия. Таковы завоевания Великой Октябрьской социалистической революции.

Миллионы советских женщин самоотверженно борются сейчас за дальнейший подъем промышленности и сельского хозяйства, за быстрый рост советской науки и техники, и в числе их женщины нашего завода. В числе передовых работников завода насчитывается около 400 женщин стахановок и 300 ударниц. 870 женщин завода награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Медалью «За трудовое отличие» награждена токарь В. Н. Поленова, медалью «За трудовую доблесть» награждена швейница К. Ф. Кузнецова.

Образцы самоотверженного труда по выполнению плана второго года послевоенной пятилетки, высокую производительность труда и качество выпускаемой продукции в развернувшемся социалистическом соревновании по достижению встречи тридцатой годовщины Октября показывают стахановки завода многостаночница В. Петрова, токарь Поленова, слесарь Перцева, маляр Карташева, мастер Баева и многие другие.

Советские женщины горячо любят свою страну, беззаветно преданы коммунистической партии и готовы преодолеть все трудности на пути скорейшего выполнения боевой программы восстановления и дальнейшего подъема народного хозяйства, усиления мощи Советского Союза.



Слесарь—бригадир арматурного цеха Перцева В. П.

Две-три нормы в день

Много лет работает маляром на окраске подпольных тележек вагонов Елизавета Александровна Карташева. Освоив в совершенстве свою профессию, рационально используя каждую минуту рабочего времени и правильно организуя труд, она из месяца в месяц выполняет свыше двух норм.

Отвечая на призыв ленинградцев, т. Карташева стремится выполнить свой годовой план к 7 января 1947 года. Сомнения нет. В январе она дала 280 проц. к месячному заданию, в феврале — 260 процентов.

Федорушков

ДВУХСОТНИЦЫ

Сегодня — Международный женский день 8 марта. Советские женщины отмечают эту историческую дату в обстановке, когда по всей нашей стране разливается могучая волна социалистического соревнования за достойную встречу тридцатилетия Великого Октября.

Женщины — работницы нашего цеха также самоотверженно работают у станка. До двух и более норм дают в день токари члены ВКП(б) т.т. Петрова и Поленова, комсомолки т.т. Редкина, Дианова и Васильева. На них держат равнение все рабочие цеха.

Передовые стахановки цеха, следуя патристическому примеру знатного закройщика Василия Матросова, охотно берутся за обучение низкоквалифицированных рабочих. Н. Зубова,



Мастер механического цеха № 2 Галя Баева

Работаю мастером

3 марта 1943 года я окончила железнодорожное училище № 1 и пришла работать токарем в механический цех № 2 Вологодского Паровозо-вагоноремонтного завода. Получив хорошие навыки в училище, я быстро привыкла к станку на производстве, стала выполнять и перевыполнять нормы.

В январе 1945 года руководство цеха мне предложило стать мастером группы мелких токарных станков. Я согласилась. Январский план этого года группа выполнила на 145 проц. февральский — на 136 процентов.

Г. Баева, мастер механического цеха № 2.



Стахановка Карташева Е. А.

Боевая программа второго года послевоенной пятилетки

Сегодня «Правда» публикует сообщение Совета Министров СССР «О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год». В цифрах плана дана величественная программа дальнейшей борьбы за новые успехи в осуществлении послевоенной сталинской пятилетки. Это программа дальнейшего повышения темпов строительства, технического прогресса, роста производства во всех отраслях народного хозяйства, мобилизующая советский народ на быстрое преодоление послевоенных трудностей, программа значительного повышения материального благосостояния советского народа.

В первом году пятилетки промышленность в основном завершила послевоенную перестройку производства и на 20 проц. увеличила производство гражданской продукции. В 1947 году должен быть достигнут дальнейший быстрый рост социалистической промышленности.

Успешное восстановление и развитие народного хозяйства зависит от подъема тяжелой промышленности. Важнейшей задачей 1947 года является всемерный подъем топливной промышленности, прежде всего увеличение добычи угля и нефти. Угольная промышленность, испытывающая наибольшие трудности от последствий войны, развивалась недостаточно быстрыми темпами в 1946 году, задерживая развитие других отраслей промышленности и транспорта. Работники топливной промышленности должны добиться в 1947 году значительного ускорения темпов роста производства топлива. Добыча угля должна возрасти в текущем году на 16 проц., добыча нефти — на 18 проц. Особо подчеркивается необходимость ускорения роста добычи угля в Кузнецком бассейне и на Урале. Безусловное выполнение этих заданий государственного плана является важнейшим условием быстрого развития промышленности и тран-

спорта, а в месте с тем и всего народного хозяйства.

В результате послевоенной перестройки машиностроение значительно увеличило в 1946 году выпуск оборудования и машин. Однако серьезно отстает от потребностей народного хозяйства электропромышленность, а также сельскохозяйственное машиностроение. Уровень производства тракторов и сельскохозяйственных машин не соответствует еще нуждам восстановления и развития сельского хозяйства. Преодоление отставания сельскохозяйственного машиностроения в целях подема сельского хозяйства, а также ликвидации отставания в развитии электропромышленности для обеспечения механизации и электрификации процессов производства является одной из основных задач текущего года.

Успешное выполнение пятилетнего плана требует скорейшего восстановления и быстрого развития транспорта. Железнодорожники должны добиться в 1947 году увеличения среднесуточной погрузки на 11 проц. по сравнению с прошлым годом, что требует дальнейшего ускорения

Окончание см. на 2 стр.

В Президиуме Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР удовлетворил просьбу Председателя Совета Министров СССР товарища Сталина Иосифа Виссарионовича об освобождении его от обязанностей Министра Вооруженных Сил СССР, ввиду большой перегруженности основной его работой.

Президиум Верховного Совета СССР назначил Министром Вооруженных Сил СССР Генерала Армии **Булганина Николая Александровича**.

Президиум Верховного Совета СССР назначил Министра Вооруженных Сил СССР генерала армии **Булганина Николая Александровича** Заместителем Председателя Совета Министров СССР.

В Совете Министров СССР

Совет Министров СССР назначил Начальника Генерального Штаба Вооруженных Сил СССР Маршала Советского Союза **Васильевского Александра Михайловича** первым Заместителем Министра Вооруженных Сил СССР.

Больше творческой инициативы

В конце февраля, отвечая на призыв ленинградцев, монтер электроцеха т. Шмаков заметно увеличил нормы выработки, а в один из дней на перемотке статора мотора он выполнил сменное задание на 887 процентов. Вслед за ним, 2 марта, на той же самой работе еще более выдающегося производственного успеха добился другой монтер — Константин Николаевич Бубнов. За смену он дал 960 процентов нормы.

Резкое увеличение норм выработки на обмотке статоров электрических моторов явление не случайное, а вполне реальное. Это достигнуто благодаря хорошей организации труда и внедрения в производство некоторых технических усовершенствований.

Еще во второй половине прошлого года обмоточное отделение электроцеха не справлялось с ремонтом статоров. У нас тогда не было ни одного готового мотора в запасе, из-за отсутствия которых в цехах не редко простаивали станки и агрегаты. Мы безуспешно не могли равнодушно смотреть на создавшуюся обстановку, стали находить пути к увеличению производительности труда на ремонте статоров.

В первую очередь я попытался заменить ручную обмотку статорных катушек на механическую. Приспособили станок, на котором установили также счетчик для подсчета количества витков на катушке. В результате на обмотку статорных катушек время стало уходить значительно меньше, а главную работу эту теперь может выполнять рабочий с низшим разрядом.

У нас много напрасного времени тратилось на заготовку преспиановых гильз, они, каждая в отдельности, выстригались обыкновенными ножницами. Соревнуясь за достойную встречу дня выборов в Верховный Совет РСФСР, я на заготовке преспиановых гильз применил другие ножницы — специальные параллельные ножницы. Теперь эта ра-

бота выполняется быстро, без брака.

В результате двух таких усовершенствований, время на ремонт статоров электромоторов значительно сократилось. Это безусловно приведет к дальнейшему росту производительности труда каждого монтера-обмотчика.

Вернемся к производственному успеху т. Бубнова. Здесь решающую роль сыграли подготовка рабочего места, уплотнение рабочего дня и то, что он на обмотке статора применил стяжной хомут, который оберегает преспиановые гильзы от разрыва в момент загиба статорной катушки. Сляжной хомут устроен просто: небольшой кусок пятимиллиметровой проволоки сгибается в виде вилки, на конец которой одевается зажимное кольцо. Затем хомуты одеваются на концы преспиановых гильз, что и предохраняет их от разрыва.

Это, позволяет обмотчику работать уверенно и быстро. Раньше же, без применения стяжных хомутов, преспиановые гильзы часто рвались, почему в каждом отдельном случае приходилось вынимать катушки и заменять гильзы, расходуя бесполезно много лишнего времени.

Благодаря творческой инициативе, изыскания все новых и новых методов в организации труда, коллектив обмоточного отдела электроцеха успешно, без задержки производит ремонт статоров мотора. Теперь у нас имеется в запасе два-три мотора. Это — наш ответ на призыв ленинградцев. Досрочно выполним план второго года послевоенной пятилетки, достойно встретим тридцатую годовщину Великого Октября.

На достигнутом не остановимся, будем еще более вдумчиво осуществлять методы работы знатного кройщика фабрики «Парижская коммуна» Василия Матросова.

С Рыбаков,
мастер обмоточного отдела
электроцеха

Работать рентабельно, бороться за снижение себестоимости

Война причинила нашей стране огромный ущерб. Разгромив врага, советский народ второй год самоотверженно работает на восстановлении народного хозяйства, борясь за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки.

Задача выполнения пятилетнего плана и интересы государства требуют от советских людей максимальной мобилизации материальных и денежных средств. Мы должны работать рентабельно, бороться за снижение себестоимости так, как предусматривает Совет Министров СССР в постановлении «О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год».

Пятилетним планом на 1946—1950 годы ассигнуется капиталовложений на восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства 250 миллиардов рублей. Значительная часть этой суммы должна покрываться на-

коплениями (прибылями) промышленных предприятий за счет выполнения и перевыполнения финансовых планов.

Наш завод по выполнению финансового плана является одним из отстающих, оказался в большом долгу перед государством. В 1946 хозяйственном году, вместо предусмотренной планом прибыли 2310 тысяч рублей, завод принес убыток в сумме 2360 тысяч рублей. Завод работал убыточно и в январе 1947 года.

Почему завод работает в убыток? Причин много. Они прежде всего кроются в перерасходе основных, вспомогательных и смазочных материалов, топлива, в высоком проценте накладных и непроизводительных расходов, а по некоторым цехам и в перерасходе фондов заработной платы. На повышение себестоимости продукции влияет также плохое хранение материалов и топлива

на складах завода и недостаточная охрана их от хищений.

Так работать во втором году послевоенной пятилетки, недопустимо. Коллектив завода, каждый рабочий, инженер, техник и служащий должен решительно бороться за снижение себестоимости выпускаемой продукции. Руководству завода, партийной и профсоюзной организациям на выполнение финансового плана следует обратить серьезное внимание.

Было бы весьма полезно провести на заводе специальную конференцию по вопросам снижения себестоимости продукции, с привлечением на нее широких масс рабочих. Она безусловно поможет вскрыть причины убыточной работы нашего предприятия и наметить пути к их устранению.

И Сорокин,
главный бухгалтер,
Н Ерастов,
ст. бухгалтер-ревизор.

Бережно хранить и расходовать каменный уголь

В прошлом году наш завод полностью перешел на угольное отопление. За истекший период проделана большая работа по освоению и применению каменного угля в котельных завода. Но это только лишь начало. Успокаиваться же на достигнутом ни в коем случае нельзя. А такая успокоенность в среде командиров производства наблюдается.

Дело в том, что на заводе нет жесткой борьбы за экономию черного «золота» (так называют каменный уголь), расходуется он в цехах без учета потребности, на глазок. Склад топлива и подвезные к нему пути засоряются с каждым днем все больше.

К зиме 1945—46 года склад топлива был подготовлен хорошо. Произведенная в то время реконструкция подвезных путей обеспечивала бесперебойную подвозку угля к электростанции. Сейчас же

картина совершенно противоположная.

Дело в том, что склад топлива в настоящее время превращен в свалку для шлака. К чему это ведет? К тому, что, во-первых, весной при таянии снега шлак станет еще больше засорять уже без того захламленные пути. Во-вторых, шлак будет смешиваться с хорошим углем, что, естественно, снизит качество последнего. Наконец, маневренность в постановке вагонов под выгрузку еще более снизится.

Какие меры необходимо принять для изжития отмеченных недостатков? Надо срочно освободить кривую путь от шлака с тем, чтобы ускорить маневренность вагонов. От этого будет зависеть вся работа склада топлива, который играет не маловажную роль в жизни предприятия.

Совет Министров СССР в поста-

новлении «О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год» обращает особое внимание на подем топливной промышленности, в том числе увеличение добычи угля, от чего зависит развитие народного хозяйства. В свете этих задач мы должны бороться за экономию угля, бережно его расходовать.

Однако уголь на заводе расходуют не бережно. Некоторые начальники цехов абсолютно не проявляют заботы о сохранности топлива. Так, например, шлак из малой котловой выбрасывается на жирный уголь, что приводит к засорению его, а в сильный ветер — к загоранию. Знал об этом начальник вагонного цеха т. Паутов, мер к устранению таких безобразий не принимает.

М. Митрофанов,
начальник склада топлива

Боевая программа второго года послевоенной пятилетки

(Начало см. на 1 стр.)

оборота вагона на железнодорожном транспорте.

Необходимым условием развития народного хозяйства СССР и дальнейшего улучшения материального благосостояния народа является скорейшее восстановление и подъем сельского хозяйства. Восстановление и развитие сельского хозяйства проходило в первом году пятилетки в неблагоприятных условиях сильной засухи, в результате чего продукция зерна, подсолнечника и сахарной свеклы в целом по СССР оказалась значительно ниже предыдущего года. В этом году должен быть обеспечен серьезный рост сельскохозяйственного производства. Государственным планом намечено расширение в 1947 году посевных площадей на 10 миллионов гектаров против 1946 года, повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, дальнейшее увеличение поголовья скота. Решение пленума

Центрального Комитета ВКП(б) «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период» указывает пути быстрого подъема сельского хозяйства и выполнения государственного плана.

В прошлом году производство предметов потребления значительно отстало от восстановления производства средств производства. В 1947 году развитие отраслей, производящих предметы потребления, должно быть всемерно ускорено. Перед работниками легкой и текстильной промышленности стоит задача увеличить в 1947 году продукцию не менее чем на 27 проц. по сравнению с уровнем, достигнутым в 1946 году. Всемерно развывается производство предметов широкого потребления кооперативными предприятиями.

Возрастание ресурсов промышленных и продовольственных товаров даст возможность увеличить товарооборот государственной и

кооперативной торговли по сравнению с 1946 годом.

Программа восстановления и развития народного хозяйства в 1947 году основывается на дальнейшем развертывании капитальных работ в народном хозяйстве. План капитального строительства утвержден в размере 50 млрд рублей, что значительно превышает объем капитальных работ прошлого года. В 1947 году должен быть ускорен ввод в действие производственных мощностей за счет восстановления и нового строительства предприятий. Огромное значение в деле успешного выполнения пятилетнего плана имеет ускорение жилищного строительства. Размеры жилищного строительства удваиваются в 1947 году и повышается его доля в общих капитальных работах. Это необходимо в интересах создания постоянных кадров рабочих и повышения производительности труда.

Задания государственного плана на 1947 год основываются на дальнейшем росте производительности труда и снижении себестоимости. Производительность труда рабочих в промышленности

должна быть повышена на 13 проц., в строительстве — на 11 проц. Для выполнения этих заданий необходимо повышать квалификацию рабочих, постоянно заботиться об улучшении бытовых условий рабочих и служащих, ликвидировать отставание в деле механизации труда. 1947 год должен быть годом дальнейшего освоения современной техники.

Задача выполнения и перевыполнения пятилетнего плана требует коренного улучшения дела руководства предприятиями и планирования производства.

Успех выполнения и перевыполнения государственных планов решают люди. Бороться за план — это значит, как указывает товарищ Сталин, ориентироваться на передовых рабочих, инженеров и техников, показывающих огромные возможности в деле достижения прогрессивных норм использования машин и механизмов и, таким образом, обеспечивающих перевыполнение государственных планов.

По почину Ленинграда в настоящее время по всей стране широко развывается социалистическое соревнование за досроч-

ное выполнение годового плана к 7 ноября с тем, чтобы достойно встретить 30-летие Великой Октябрьской революции. В письмах на имя товарища Сталина шахтеры угольных бассейнов страны берут на себя обязательство досрочно выполнить и перевыполнить годовые производственные планы. Всемерно развивать, социалистическое соревнование, широко использовать достижения передовых предприятий и рабочих — важнейшая задача, стоящая перед партийными, профессиональными и хозяйственными организациями.

Пятилетний план — это боевая программа, отвечающая жизненным интересам советского народа. Советские люди во главе коммунистической партии, под водительством великого Сталина, не пожалеют сил и средств для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить план послевоенной пятилетки.

(Передовая «Правды»
за 1 марта 1947 года).

Ответственный редактор
П. И. ЯКОВЛЕВ.

Адрес редакции и типографии. Город Вологда. Станция Вологда II-я. Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод. Телефоны: коммутатор (городской) 1-20. Ответственный редактор добав. 73, ответственный секретарь добав. 24 (два звонка), типография добав. 67.